

# OP V1 V2 V3 Quick Tuning Table



## マストガラミの調整

ラフガラミ	スウォート	2 mm
	ミドル	2 mm
	タック	2 mm



North Sails Japan Inc.

infojp@northsails.com  
<https://www.northsails.co.jp>

TEL +81-45-770-5666  
 FAX +81-45-773-5222

\* マストに平行に

微風時と強風時に1~5mmの範囲で最適なセールの深さと形状を調整できます。

- 1: 微風時: ラフガラミのミドルあたりのスペースを狭めることによりリーチが開きやすくなります。
- 2: 強風時: ラフガラミのミドルあたりのスペースを広めることによりセール形状をフラットなシェイプにすることができ、パワーをぬくことができます。トップからボトムまでガラミのスペースはフェアなカーブになるようにしてください。それぞれの条件に適したセールの形状(深さ)にするために、必要に応じて調整してください。これらは、マストの剛性やセーラーの体重などの理由で必要になることもありますが、必要な場合のみで構いません。

## Basic trim

風域	0-8 kt	8-12 kt	12-16 kt	16-24 kt	25 kt over
マストレーキ	2780 - 2800 mm	2770 - 2790 mm	2770 - 2780 mm	2750 - 2760 mm	2790±10mm
スプリット *	シワを出す	少しシワを出す	若干シワを出す	シワを出す	
バング	アップウィンドでテンションをいれない	アップウィンドで少しテンションを入れる	テンションを入れる	かなりテンションを入れる	メインシートをかなり強く引いて、バングをクリアする
プリベンダー	2 turn / ラフに少しシワを入れる	2 turn / ラフに少しシワを入れる	ラフにシワを残さない	ラフにテンションをかける	
センターボード *	Upしない			0-50 mm up	30-70 mm up

## アウトホールの調整

コンディションやセーラーの体重に合わせて、適切に調整する必要があります。  
 自分の体重、マストレーキ(ブームの位置)、海況、天候、それぞれの条件に合ったベストポジションを見つける必要があります  
 アウトホールは20mm以内でトリムしてください。  
 10-14ノットで最大に緩め、クリューエンドはブームエンドから30-40mm離します。  
 フラットウォーターの海面では、ノーマルポジションより10mm多くトリミングすることができます。  
 非常に弱い風、または非常に強い風が吹いた場合、ボトムは快適に平らになります。